



Los expertos eligen Shell Helix Ultra*

<http://pureplus.shell.com/es-es>
www.youtube.com/shellhelix

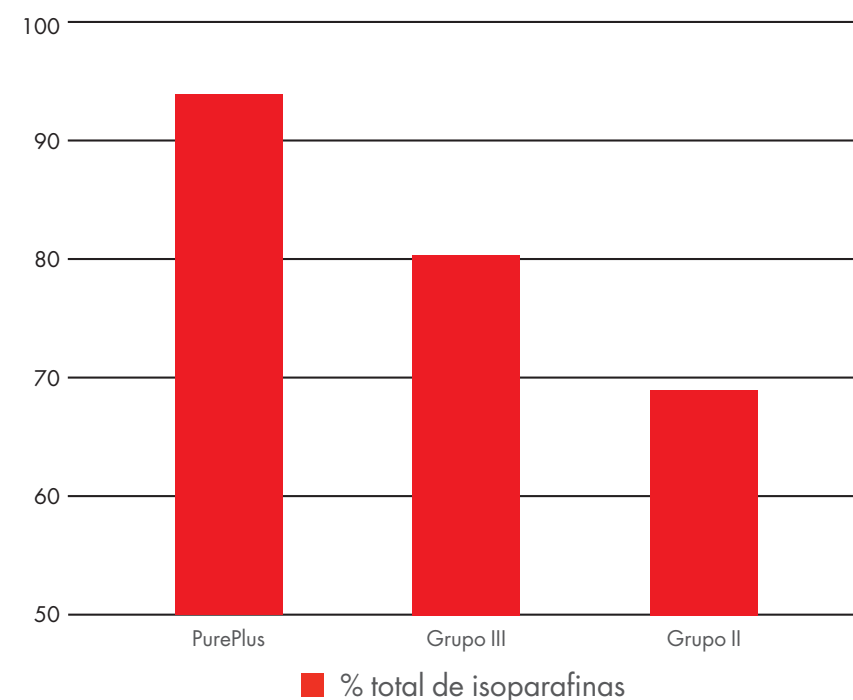
*Los expertos de Ferrari y otras marcas eligen Shell Helix Ultra para los vehículos que fabrican.



Está comprobado que las isoparafinas son uno de los componentes más efectivos de los aceites base. Por eso, los nuevos aceites base formulados con la tecnología exclusiva Shell Helix PurePlus tienen un mayor contenido en isoparafinas que los aceites base típicos de los Grupos II y III.

Esta formulación única permite que la Tecnología de Limpieza Activa de Shell desarrolle su máximo rendimiento, ofreciendo una limpieza y protección para el motor que aporta:

- **Fricción reducida**
- **Menor consumo de aceite**
- **Mejor rendimiento en todo el intervalo de temperaturas**



Basado en el contenido libre y total de isoparafinas de Shell Helix Ultra empleando tecnología Shell PurePlus frente a aceites convencionales del Grupo III.

Aprobado por los principales fabricantes de todo el mundo



Shell Helix Ultra con tecnología PurePlus ayuda a proteger los motores de alto rendimiento frente a los depósitos dañinos que disminuyen su potencia. Ningún otro aceite mantiene su motor tan limpio.



Hasta un 3% de mayor ahorro de combustible, gracias a la baja fricción de los aceites base de tecnología Shell PurePlus³.



Excelente rendimiento incluso a temperaturas extremas. Su viscosidad mejorada implica que el aceite fluye más rápido en el arranque⁴, y también protege mejor a altas temperaturas⁵.



Menor consumo de aceite y necesidad de relleno entre cambios, gracias a su formulación de baja volatilidad, imposible de ser igualada por los aceites base típicos de los Grupos II y III⁶.



“Nos dedicamos a llevar la innovación a los aceites de motor, porque queremos que los coches de hoy y mañana operen al máximo rendimiento”
Selda Gonsel, Vicepresidente de Tecnología de Shell

EL FUTURO DEL ACEITE DE MOTOR ESTÁ AQUÍ



LOS EXPERTOS ELIGEN SHELL HELIX ULTRA
<http://pureplus.shell.com/es-es>

Shell **HELIX ULTRA**
with PUREPLUS Technology



Una Revolución en el Aceite de Motor



Los motores operan a presiones y esfuerzos cada vez mayores. Necesitan ser cada vez más eficientes y consumir menos combustible, a la vez que se requiere proteger componentes muy complejos. Estas exigencias llevan al límite a los aceites de motor tradicionales.

Buscando una solución, desafiamos las convenciones y nos hicimos preguntas fundamentales. ¿Por qué diseñar un aceite de motor a partir del petróleo? Éste fue el comienzo de un viaje apasionante, que ha durado 4 décadas, incontables horas de investigación y más de 3.500 patentes.

¿El resultado? Una revolución en el aceite de motor.

Diseñado a partir del gas natural

La tecnología Shell PurePlus es un proceso revolucionario que permite transformar el gas natural en un aceite base sintético de alta calidad, único en el mundo.

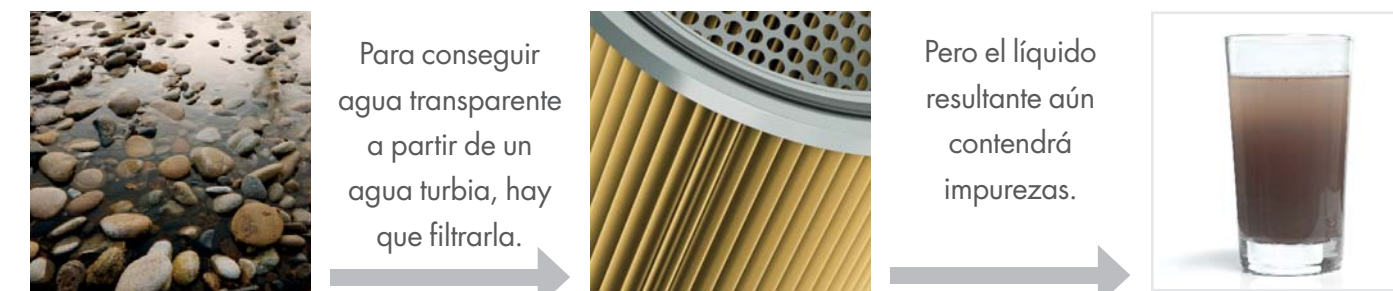
- La tecnología Shell PurePlus nos permite crear un aceite base completamente transparente y libre de impurezas, empleando gas natural como punto de partida.
- El aceite base Shell PurePlus ha sido diseñado desde el nivel molecular para superar los requerimientos de los motores modernos y de los que están por llegar en el futuro.



La pureza del gas natural

Imagine el aceite de motor tradicional que proviene del petróleo como agua de un río, y el aceite de tecnología Shell PurePlus como vapor de agua.

Refino tradicional del aceite que proviene del petróleo



Tecnología Shell PurePlus



Del mismo modo que ocurre con el agua de río y el vapor de agua, el aceite base formulado a partir de gas natural es más puro que el aceite refinado del petróleo.

Ningún otro aceite mantiene su motor tan limpio¹

Shell Helix Ultra es el aceite de motor más avanzado de nuestra historia. Combinando dos tecnologías exclusivas, Shell PurePlus y la Tecnología de Limpieza Activa, proporciona mayores niveles de limpieza y protección², además de otras ventajas.

Estándar de la industria ILSAC GF-5 Shell Helix Ultra SN



Shell Helix Ultra con tecnología Shell PurePlus alcanza mejores resultados que los aceites base convencionales de los Grupos II y III en el ensayo de oxidación y depósitos en los pistones secuencia IIG.

BENEFICIOS PARA SU MOTOR

- Menor necesidad de relleno de aceite
- Hasta un 3% de ahorro de combustible
- Mejor protección en el arranque
- Mayor rendimiento

CARACTERÍSTICAS

- Menor consumo de aceite
- Menor fricción
- Excepcional comportamiento a bajas temperaturas
- Excelente limpieza de los pistones

¹ Basado en el test de lodos Secuencia VG empleando 0W-40. ² Comparado con antiguas formulaciones de Shell Helix Ultra. ³ Basado en los ensayos de ahorro de combustible ACEA M111 comparado con el aceite de referencia en la industria. ⁴ En comparación con aceites de mayor viscosidad. ⁵ Basado en los ensayos de rendimiento Secuencia IIG frente a los aceites base de Grupos II y III. ⁶ Basado en el ensayo de volatilidad NOACK y en los requerimientos de los fabricantes.